



# DANILITH NOKERE KOERSE



There is no Koerse like  
Danilith Nokere Koerse!

**ROADBOOK  
MEN ELITE  
>> 2025**

[WWW.NOKEREKOERSE.BE](http://WWW.NOKEREKOERSE.BE)



**MEN ELITE**

# >> Inhoud Contenu - Index

p. 7	Palmares	Palmarès	Roll of Honour
p. 8	Uurrooster	Horaire	Timetable
p. 9	Parcours	Parcours	Race Map
p. 10	Wegwijzer	Itinéraire	Itinerary
p. 12	Profiel	Profil	Profile
p. 13	Lokale Ronde	Tour Local	Local Lap
p. 14	Wedstrijdreglement	Règlement de l'Épreuve	Race Regulations
p. 16	Bergprijs	Prix de la Montagne	Mountain Prize
p. 17	Technische Gids	Guide Technique	Technical Guide
p. 19	Startzone	Zone Départ	Start Zone
p. 20	Aankomstzone	Zone Arrivée	Finish Zone
p. 21	Afleiding	Déviation	Deviation



**MEN ELITE****>> Palmares Palmarès - Roll of Honour**

	<b>Winnaar Gagnant Winner</b>	<b>Tweede Deuxième Second</b>	<b>Derde Troisième Third</b>	
<b>2024</b>	Tim Merlier	Fabio Jakobsen	Jasper Philipsen	
<b>2023</b>	Tim Merlier	Edward Theuns	Milan Menten	
<b>2022</b>	Tim Merlier	Max Walscheid	Arnaud De Lie	
<b>2021</b>	Ludovic Robeet	Damien Gaudin	Luca Mozzato	
<b>2020</b>	Afgelast: Corona	Annulé: Corona	Cancelled: Corona	
<b>2019</b>	Cees Bol	Pascal Ackerman	Jasper Philipsen	
<b>2018</b>	Fabio Jakobsen	Amoury Capiot	Hugo Hofstetter	
<b>2017</b>	Nacer Bouhanni	Adam Blythe	Joeri Stallaert	
<b>2016</b>	Timothy Dupont	Kristoffer Halvorsen	Dylan Groenewegen	
<b>2015</b>	Kris Boeckmans	Justin Jules	Scott Thwaites	
<b>2014</b>	Kenny De Haes	Tom Van Asbroeck	Nacer Bouhanni	
<b>2013</b>	Afgelast: Sneeuw	Annulé: Neige	Cancelled: Snow	
<b>2012</b>	Francesco Chicchi	Kris Boeckmans	Boy van Poppel	
<b>2011</b>	Gert Steegmans	Stefan Van Dijk	Graeme Brown	
<b>2010</b>	Jens Keukeleire	Kris Boeckmans	Bobbie Traksel	
<b>2009</b>	Graeme Brown	Ben Swift	Sebastien Chavanel	
<b>2008</b>	Wouter Weylandt	Jurgen Roelandts	Andre Greipel	
<b>2007</b>	Leon Van Bon	Aart Vierhouten	Geert Steurs	
<b>2006</b>	Bert Roesems	Wouter Weylandt	Jeremy Hunt	
<b>2005</b>	Steven de Jongh	Igor Abakoumov	Geert Omloop	
<b>2004</b>	Max Van Heeswijk	Rudi Kemna	Jo Planckaert	
<b>2003</b>	Matthé Pronk	Magnus Backsted	Hendrik Van Dyck	
<b>2002</b>	Aurélien Clerc	Jans Koerts	Steven De Jongh	
<b>2001</b>	Michel Van Haecke	Bart Voskamp	Nico Eeckhout	

Bekijk de volledige erelijst op [www.nokerekoerse.be](http://www.nokerekoerse.be)



**MEN ELITE**

# >> **Uurrooster** Horaire - Timetable

## **Dinsdag 18.3 | 15u00 - 16u45**

Gemeentehuis  
Markt 1, 9770 Kruishoutem

Bevestiging deelnemers  
Ophalen rugnummers

## **Mardi 18.3 | 15h00 - 16h45**

Maison Communale  
Markt 1, 9770 Kruishoutem

Confirmation participants  
Enlever les dossards

## **Tuesday 18.3 | 15:00 - 16:45**

Town Hall  
Markt 1, 9770 Kruishoutem

Confirmation participants  
Collecting bib numbers

## **Dinsdag 18.3 | 17u00**

Gemeentehuis  
Markt 1, 9770 Kruishoutem

Briefing  
Vergadering sportdirecteurs  
Lottrekking

## **Mardi 18.3 | 17h00**

Maison Communale  
Markt 1, 9770 Kruishoutem

Briefing  
Réunion directeurs sportifs  
Tirage

## **Tuesday 18.3 | 17:00**

Town Hall  
Markt 1, 9770 Kruishoutem

Briefing  
Team managers' meeting  
Draw

## **Woensdag 19.3 | 10u00 - 11u15**

Stadhuis 'Leiespiegel'  
Brielstraat 2, 9800 Deinze

Uitreiking volgbewijzen  
(pers en volgers)

## **Mercredi 19.3 | 10h00 - 11h15**

Hôtel de ville 'Leiespiegel'  
Brielstraat 2, 9800 Deinze

Remise des laissez-passer  
(presse et suiveurs)

## **Wednesday 19.3 | 10:00 - 11:15**

City Hall 'Leiespiegel'  
Brielstraat 2, 9800 Deinze

Distribution accreditations  
(press & followers)

## **Woensdag 19.3 | 11u00**

Stadhuis 'Leiespiegel'  
Brielstraat 2, 9800 Deinze

Veiligheidsbriefing  
Volgers en motards

## **Mercredi 19.3 | 11h00**

Hôtel de ville 'Leiespiegel'  
Brielstraat 2, 9800 Deinze

Réunion de sécurité  
Suiveurs et motards

## **Wednesday 19.3 | 11:00**

City Hall 'Leiespiegel'  
Brielstraat 2, 9800 Deinze

Safety briefing  
Followers & motorbikers

## **Woensdag 19.3 | 11u20 - 12u30**

Markt  
9800 Deinze

Voorstelling ploegen

## **Mercredi 19.3 | 11h20 - 12h30**

Place du Marché  
9800 Deinze

Présentation équipes

## **Wednesday 19.3 | 11:20 - 12:30**

Market Square  
9800 Deinze

Team presentation

## **Woensdag 19.3 | 12u30**

Markt  
9800 Deinze

Opstellen wedstrijdcaravaan

## **Mercredi 19.3 | 12h30**

Place du Marché  
9800 Deinze

Mise en place de l'échelon-course

## **Wednesday 19.3 | 12:30**

Market Square  
9800 Deinze

Line up race convoy

## **Woensdag 19.3 | 12u45**

Markt  
9800 Deinze

Start

## **Mercredi 19.3 | 12h45**

Place du Marché  
9800 Deinze

Départ

## **Wednesday 19.3 | 12:45**

Market Square  
9800 Deinze

Start

## **Woensdag 19.3 | 12u55**

Gaversesteenweg N35  
Driespoort

Officiële start na 3 km

## **Mercredi 19.3 | 12h55**

Gaversesteenweg N35  
Driespoort

Départ officiel après 3 km

## **Wednesday 19.3 | 12:55**

Gaversesteenweg N35  
Driespoort

Official start after 3 km

## **Woensdag 19.3 | 17u15**

DNK site  
Waregemsestraat, 9771 Nokere

Aankomst  
Huldiging

## **Mercredi 19.3 | 17h15**

DNK site  
Waregemsestraat, 9771 Nokere

Arrivée  
Cérémonie protocolaire

## **Wednesday 19.3 | 17:15**

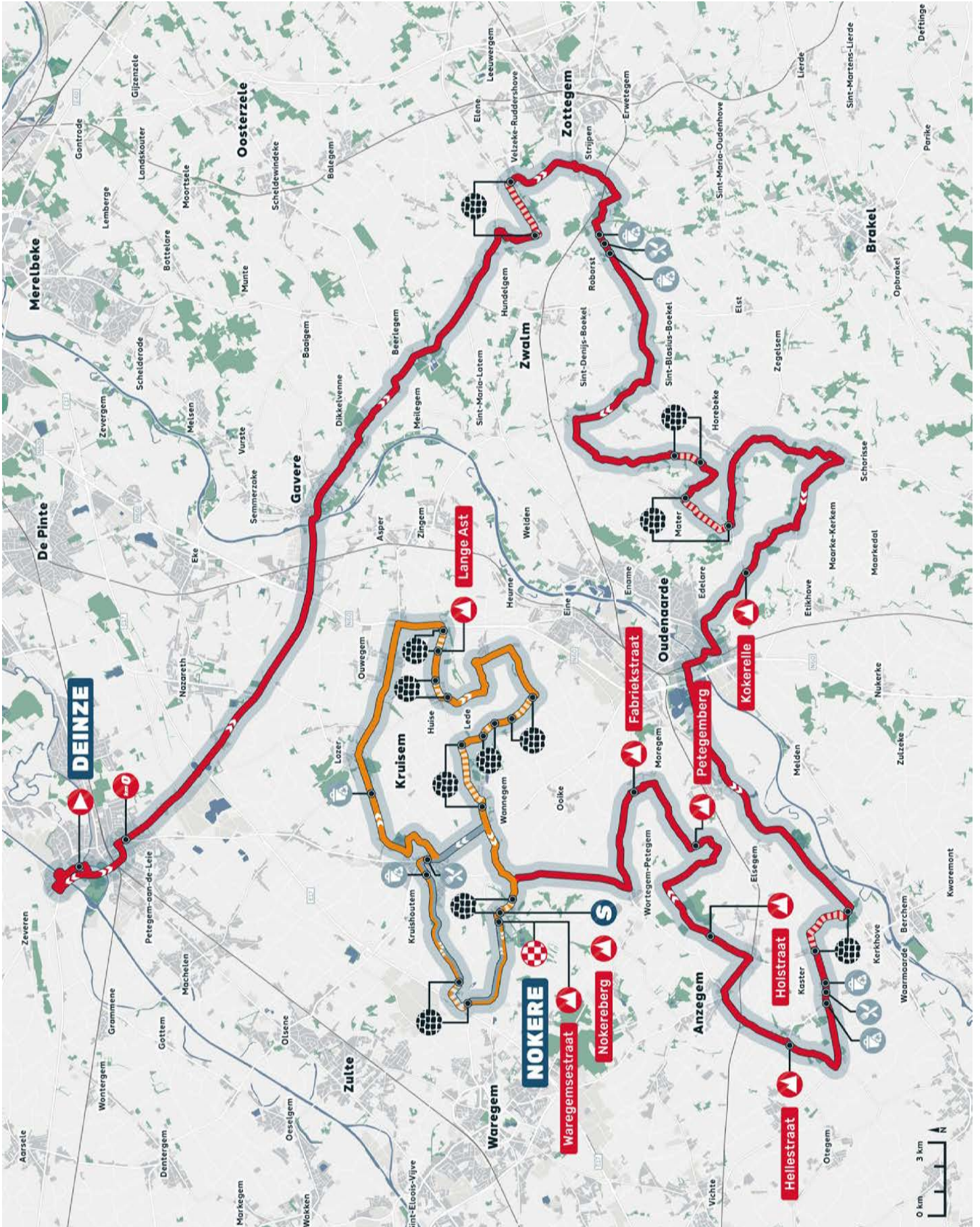
DNK site  
Waregemsestraat, 9771 Nokere

Finish  
Podium ceremony



MEN ELITE

# >> Parcours Parcours - Race Map





MEN ELITE

# >> Wegwijzer Itinéraire - Itinerary

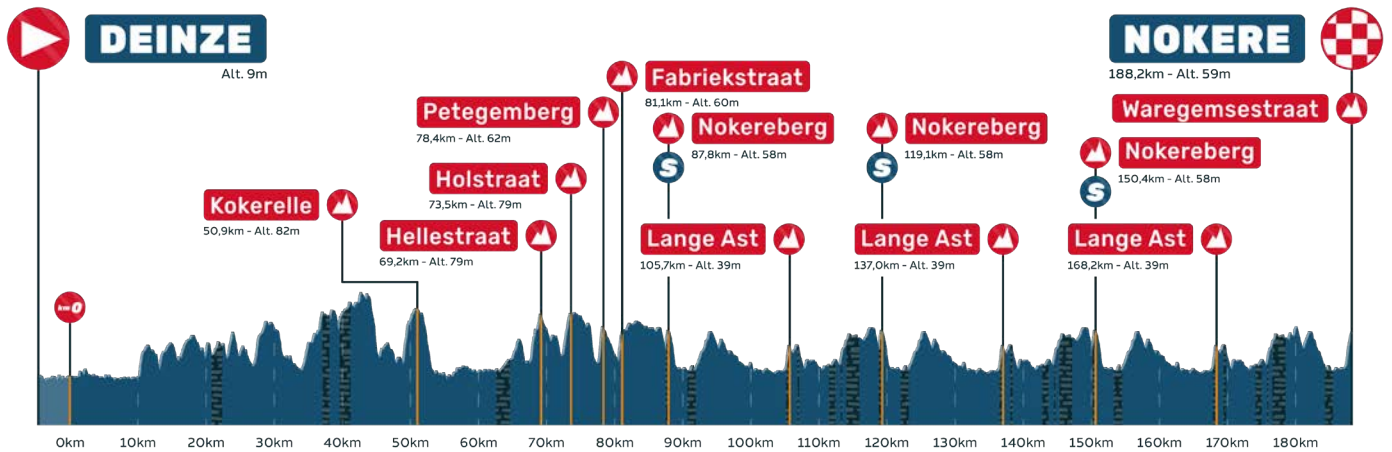
		KM +	KM -	39 km/u	42 km/u	45 km/u
Deinze (O-VL)	Markt (officieuze start)	0,0	188,1	12:45	12:45	12:45
	Brielstraat <sup>1</sup> Tweebruggenlaan (N35) <sup>1</sup> Brug Schipdonkkanal					
	Kaandelbeekstraat  Oude Brugsepoort  Vaart Linkeroever					
	Krommebrug (N466b)   Vaart Rechteroever					
	Kongoplein  Markt  Brielstraat <sup>1</sup> Tweebruggenlaan (N35)					
Petegem a/d Leie	Volhardingslaan <sup>1</sup> Gaversesteenweg (N35)					
	<b>OFFICIËLE START - DÉPART OFFICIEL - OFFICIAL START</b> Net voorbij Driespoort Shopping Deinze	0,0	188,1	12:55	12:55	12:55
Petegem a/d Leie	Gaversesteenweg (N35)  Steenweg Deinze (N35)	2,0	186,2	12:58	12:57	12:57
Nazareth	Steenweg Deinze (N35)   Steenweg Deinze (N35)	5,8	182,4	13:03	13:03	13:02
	Deinse Baan (N35)	8,2	180,0	13:07	13:06	13:05
Asper	Stationsstraat – overweg – over brug Scheldebrug	10,0	178,2	13:10	13:09	13:08
Gavere	Stationsstraat   Kasteeldreef  Molenstraat	12,6	175,6	13:14	13:13	13:11
	Nijverheidstraat					
Dikkelvenne	Nijverheidstraat  Kerkstraat  Saksenboomstraat	15,4	172,8	13:18	13:17	13:15
	Gaverstraat					
Zwalm	Beerlegemsebaan (N415)  Hoofd  Hundelgemsebaan	19,6	168,6	13:25	13:23	13:21
Velzeke	Ruddershovestraat   Paddestraat	22,4	165,8	13:29	13:27	13:24
	Romeins Plein  Beugelstraat	24,4	163,8	13:32	13:29	13:27
Strijpen	Strijpenplein  Sint Andriessteenweg/Rijkestraat  Molenhoek	25,9	162,3	13:34	13:32	13:29
	Slijpstraat  Slijpstraat  Zottegemsesteenweg	29,1	159,1	13:39	13:36	13:33
Boekel	Boekelbaan  Broeksestraat  Smarre  Meerhem	34,3	153,9	13:47	13:44	13:40
Oudenaarde	Duisbeke  Duisbeke  Tissenhove	37,2	151,0	13:52	13:48	13:44
	Jagerij  Keirestraat   Karel Martelstraat	40,9	147,3	13:57	13:53	13:49
	Holleweg  Hauwaert (N8)	43,0	145,2	14:01	13:56	13:52
Horebeke	Heerweg (N8)  Stene	45,3	142,9	14:04	13:59	13:55
Maarkedal	Zottegemstraat  Schorissestraat (N457)  Maarkeweg	49,7	138,5	14:11	14:06	14:01
	Kokerellestraat  Kokerellestraat	50,9	137,3	14:13	14:07	14:02
Oudenaarde	Kerzelare (N8)  Edelareberg(N8) <sup>1</sup> Diependale	53,7	134,5	14:17	14:11	14:06
	Matthijs Casteleinstraat   Minderbroedersstraat	54,4	133,8	14:18	14:12	14:07
	Minderbroedersstraat (N453)	56,3	131,9	14:21	14:15	14:10
Petegem a/d Schelde	Kortrijkstraat (N453)	61,8	126,4	14:30	14:23	14:17
(W-VL) Kerkhove	Oudenaardsesteenweg (N453)   Varent (N382a)	63,2	125,0	14:32	14:25	14:19
Kaster	Varentstraat (N382a)  Tiegemstraat (N36)	65,0	123,2	14:35	14:27	14:21
Tiegem	Oostdorp (N36)   Westdorp (N36)	67,5	120,7	14:38	14:31	14:25
	Tieboutslaan Westdorp (N36)					
Anzegem	Hellestraat (8%)  Schernaai  Tiegemberg (N494)	70,5	117,7	14:43	14:35	14:29
	Berglaan (N494)  Dorpsplein (N382)  Statiestraat (N382)	72,5	115,7	14:46	14:38	14:31
(O-VL) Wortegem	Holstraat (7%)	73,5	114,7	14:48	14:40	14:33
	Greepstraat  Bosstraat	75,5	112,7	14:51	14:42	14:35
	Zonnestraat  Driesstraat  Biesbosstraat	77,7	110,5	14:54	14:46	14:38
	Bergstraat  Petegemberg (10%)  Bergstraat	79,3	108,9	14:57	14:48	14:40
	Heerbaan   Fabriekstraat (6%)  Oudenaardseweg	83,6	104,6	15:03	14:54	14:46
Kruishoutem	<sup>1</sup> Kruishoutemseweg (N494)	86,1	102,1	15:07	14:58	14:49
	Kruishoutemseweg (N494)  Anzegemsesteenweg (N494)	86,6	101,6	15:08	14:58	14:50
Nokere	Nokeredorpstraat   Nokereberg (6%)	87,8	100,4	15:10	15:00	14:52

		KM +	KM -	39 km/u	42 km/u	45 km/u
	<b>START 2 PLAATSELIJKE RONDEN</b> (2x 31,3 km)					
	« Waregemsestraat » Nellekensstraat » Herlegemstraat	90,7	97,5	15:14	15:04	14:55
(O-VL) Kruishoutem	« Herlegemstraat « Waregemsesteenweg » » Hoogstraat »	95,6	92,6	15:22	15:11	15:02
	« Sint-Elooiskeer « Colijnstraat » Kasteelstraat (N437) »	100,3	87,9	15:29	15:18	15:08
Lozer	» Ouwegemsesteenweg (N435)	101,6	86,6	15:31	15:20	15:10
Ouwegem	« Ouwegemsesteenweg (N435) » Gentsesesteenweg (N60)	103,4	84,8	15:34	15:22	15:12
Huise	» Lange Aststraat (7%) « Huiseplein	106,3	81,9	15:38	15:26	15:16
	« Driesstraat « Rooigemstraat « Rooigemstraat	107,6	80,6	15:40	15:28	15:18
Oudenaarde	» Vaddenhoek « Herlegem » Beekstraat » Doorn	110,9	77,3	15:45	15:33	15:22
Lede	« Ledepontweg « Lededorp » Ledekerkweg	112,5	75,7	15:48	15:35	15:25
Wannegem	« Huisepontweg » Wannegemdorp « Wannegemdorp	114,8	73,4	15:51	15:39	15:28
Kruishoutem	« Kleinestraat	117,6	70,6	15:55	15:43	15:31
Nokere	« Anzegemsesteenweg (N494)	117,8	70,4	15:56	15:43	15:32
	» Tsjoenstraat » Nokeredorpstraat » Nokereberg (6%)	119,1	69,1	15:58	15:45	15:33
(O-VL) Kruishoutem	« Waregemsestraat » Nellekensstraat » Herlegemstraat	122,0	66,2	16:02	15:49	15:37
	« Herlegemstraat « Waregemsesteenweg » » Hoogstraat »	126,9	61,3	16:10	15:56	15:44
	« Sint-Elooiskeer « Colijnstraat » Kasteelstraat (N437) »	131,6	56,6	16:17	16:03	15:50
Lozer	» Ouwegemsesteenweg (N435)	132,9	55,3	16:19	16:04	15:52
Ouwegem	« Ouwegemsesteenweg (N435) » Gentsesesteenweg (N60)	134,7	53,5	16:22	16:07	15:54
Huise	» Lange Aststraat (7%) « Huiseplein	137,6	50,6	16:26	16:11	15:58
	« Driesstraat « Rooigemstraat « Rooigemstraat	138,9	49,3	16:28	16:13	16:00
Oudenaarde	» Vaddenhoek « Herlegem » Beekstraat » Doorn	142,2	46,0	16:33	16:18	16:04
Lede	« Ledepontweg « Lededorp » Ledekerkweg	143,8	44,4	16:36	16:20	16:06
Wannegem	« Huisepontweg » Wannegemdorp « Wannegemdorp	146,1	42,1	16:39	16:23	16:09
Kruishoutem	« Kleinestraat	148,9	39,3	16:44	16:27	16:13
Nokere	« Anzegemsesteenweg (N494)	149,1	39,1	16:44	16:28	16:13
	» Tsjoenstraat » Nokeredorpstraat » Nokereberg (6%)	150,4	37,8	16:46	16:29	16:15
	<b>START 3<sup>e</sup> PLAATSELIJKE RONDE</b> (1x 37,8 km)					
	« Waregemsestraat » Nellekensstraat » Herlegemstraat	153,3	34,9	16:50	16:34	16:19
(O-VL) Kruishoutem	« Herlegemstraat « Waregemsesteenweg » » Hoogstraat »	158,2	30,0	16:58	16:41	16:25
	« Sint-Elooiskeer « Colijnstraat » Kasteelstraat (N437) »	162,9	25,3	17:05	16:47	16:32
Lozer	» Ouwegemsesteenweg (N435)	164,2	24,0	17:07	16:49	16:33
Ouwegem	« Ouwegemsesteenweg (N435) » Gentsesesteenweg (N60)	166,0	22,2	17:10	16:52	16:36
Huise	» Lange Aststraat (7%) « Huiseplein	168,9	19,3	17:14	16:56	16:40
	« Driesstraat « Rooigemstraat « Rooigemstraat	170,2	18,0	17:16	16:58	16:41
Oudenaarde	» Vaddenhoek « Herlegem » Beekstraat » Doorn	173,5	14,7	17:21	17:02	16:46
Lede	« Ledepontweg « Lededorp » Ledekerkweg	175,1	13,1	17:24	17:05	16:48
Wannegem	« Huisepontweg » Wannegemdorp « Wannegemdorp	178,8	9,4	17:30	17:10	16:53
Kruishoutem	» Oudenaardsesteenweg » Hoogstraat » Markt	180,9	7,3	17:33	17:13	16:56
	« Waregemsesteenweg » Herlegemstraat « Herlegemstraat	185,4	2,8	17:40	17:19	17:02
Nokere	« Herlegemstraat « Nellekensstraat « Waregemsestraat	188,1	0,0	17:44	17:23	17:05
	<b>AANKOMST - ARRIVÉE - FINISH</b>	<b>188,1</b>	<b>0,0</b>	<b>17:44</b>	<b>17:23</b>	<b>17:05</b>



**MEN ELITE**

# >> Profiel **Profil - Profile**



### Kokerelle

Lengte: 1800m

Hoogte start: 24m

Hoogte top: 82m

Hoogteverschil: 62m

Gem. stijgingspercentage: 3,4%

Max. stijgingspercentage: 9,1%

### Hellestraat

Lengte: 1500m

Hoogte start: 26m

Hoogte top: 79m

Hoogteverschil: 56m

Gem. stijgingspercentage: 3,8%

Max. stijgingspercentage: 9,8%

### Holstraat

Lengte: 1000m

Hoogte start: 32m

Hoogte top: 79m

Hoogteverschil: 48m

Gem. stijgingspercentage: 4,7%

Max. stijgingspercentage: 7%

### Petegemberg

Lengte: 600m

Hoogte start: 23m

Hoogte top: 62m

Hoogteverschil: 39m

Gem. stijgingspercentage: 6,7%

Max. stijgingspercentage: 10,1%

### Fabrikstraat

Lengte: 950m

Hoogte start: 19m

Hoogte top: 40m

Hoogteverschil: 21m

Gem. stijgingspercentage: 5,2%

Max. stijgingspercentage: 7%

### Lange Ast

Lengte: 700m

Hoogte start: 15m

Hoogte top: 39m

Hoogteverschil: 24m

Gem. stijgingspercentage: 3,3%

Max. stijgingspercentage: 6,2%

### Nokereberg

Lengte: 400m

Hoogte start: 38m

Hoogte top: 58m

Hoogteverschil: 20m

Gem. stijgingspercentage: 5,3%

Max. stijgingspercentage: 6,2%

### Waregemsestraat

Lengte: 1100m

Hoogte start: 21m

Hoogte top: 59m

Hoogteverschil: 38m

Gem. stijgingspercentage: 3,5%

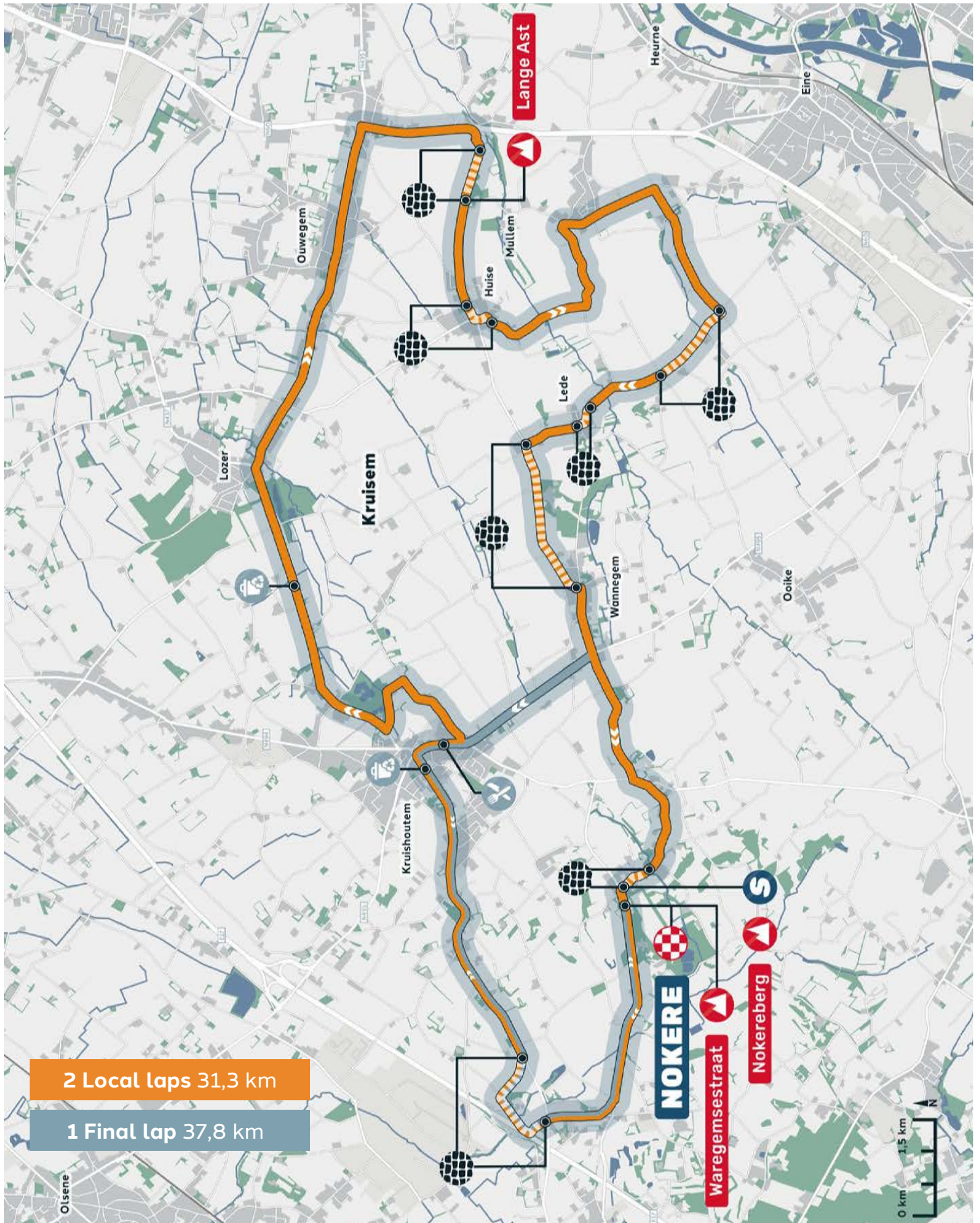
Max. stijgingspercentage: 5,9%





MEN ELITE

# >> Lokale Ronde Tour Local - Local Lap





**MEN ELITE**

# >> Reglement Règlement - Regulations

## Art. 1: Organisatie Organisation - Organisation

■ De wedstrijd wordt betwist op 19 maart 2025.

■ L'épreuve Danilith Nokere Koerse est organisée par l'asbl Nokere Sport, Waregemsestraat 30, 9771 Nokere, sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale. Elle se dispute le 19 mars 2025.

■ Danilith Nokere Koerse is organized by vzw Nokere Sport, Waregemsestraat 30, 9771 Nokere, under the regulations of the International Cycling Union. It will take place on Wednesday March 19 2025.

## Art. 2: Type wedstrijd en UCI-klassement Type de l'épreuve et classement UCI - Type of competition and UCI classification

■ Danilith Nokere Koerse is een wedstrijd klasse 1.Pro (UCI Europe Tour). Conform aan artikel 2.10.008 van het UCI-reglement zijn aan de wedstrijd volgende UCI-punten verbonden:

■ Danilith Nokere Koerse est une épreuve en classe 1.Pro (UCI Europe Tour) Conformément au règlement UCI, art. 2.10.008 elle attribue les points suivants:

■ Danilith Nokere Koerse is classified as a 1.Pro (UCI Europe Tour) and assigns the following points, in accordance with the UCI regulations, article 2.10.008:

1	200	4	100	7	60	10	35	13	20	16 - 30	5
2	150	5	85	8	50	11	30	14	15	31 - 40	3
3	125	6	70	9	40	12	25	15	10		

## Art. 3: Deelname Participation - Participation

■ De wedstrijd staat volgens artikel 2.1.005 van het UCI-reglement open voor volgende ploegen: UCI WorldTeams (max. 70%), UCI ProTeams, Belgische continentale UCI ploegen, Belgische UCI professionele cyclocrossploegen, buitenlandse continentale UCI ploegen (max. 2) en Belgische Nationale ploegen. Het maximum aantal renners per ploeg is vastgesteld op maximum 7 en minimum 5 renners, dit volgens art. 2.2.003 van het UCI-reglement.

■ Conformément à l'article 2.1.005 du règlement UCI, Danilith Nokere Koerse est ouverte aux équipes suivantes : UCI WorldTeams (max. 70%), UCI ProTeams, UCI équipes continentales belges, UCI équipes cyclo-cross professionnelles belges, maximum 2 équipes UCI continentales étrangères et équipes nationales belges. Conformément à l'article 2.2.003 du règlement UCI, le nombre de coureurs par équipe est de minimum 5 et de maximum 7.

■ In accordance with article 2.1.005 of the UCI regulations, Danilith Nokere Koerse is open to UCI WorldTeams (max. 70%), UCI ProTeams, Belgian UCI continental teams, Belgian UCI cyclo-cross professional teams, foreign UCI continental teams (max. 2) and Belgian national teams. In accordance with article 2.2.003 of the UCI regulations, teams must be formed of minimum 5 and maximum 7 riders.

## Art. 4: Permanentie Permanence - Race headquarters

■ De permanentie voor de startformaliteiten heeft plaats op woensdag 19 maart 2025, van 10u00 tot 12u00 in het Stadhuis, Brielstraat 2 - 9800 Deinze. Er is tevens permanentie van 12.30u - 18.00u in de 'Eurotech Sports&Events' aankomstwagen. De bevestiging van de deelnemers en het uitreiken van de rugnummers heeft plaats op dinsdag 18 maart 2025 van 15u00 tot 16u45 in Gemeentehuis, Markt 1, 9770 Kruishoutem. De vergadering met de sportbestuurders, georganiseerd volgens art. 1.2.087 van het U.C.I.-reglement en in bijzijn van het College van Commissarissen, heeft plaats om 17u00 en dit eveneens in het Gemeentehuis te Kruishoutem.

■ La permanence de départ se tient le mercredi 19 mars 2025 de 10h00 à 12h00. Lieu : Hotel de Ville, Brielstraat 2, 9800 Deinze. Il y a aussi une permanence de 12h30 à 18h00 dans 'Eurotech Sports&Events' trailer d'arrivée. La confirmation des participants et le retrait des dossards se font le mardi 18 mars 2025 de 15h00 à 16h45. Lieu : Hotel De Ville, Markt 1, 9770 Kruishoutem. La réunion des directeurs sportifs, organisée suivant l'article 1.2.087 du règlement UCI, en présence des Membres du Collège des Commissaires, est fixée à 17h00. Lieu : Hotel De Ville, Markt 1, 9770 Kruishoutem.

■ The office for the starting formalities shall be organized on Wednesday March 19 2025 from 10.00 am till 12.00 pm and is located at the City Hall, Brielstraat 2, 9800 Deinze. There is also a permanence located at the 'Eurotech Sports&Events' finish trailer, open from 12.30 pm till 6.00 pm. Team representatives are requested to confirm their starters and collect their race numbers at City Hall, Markt 1, 9770 Kruishoutem, on Tuesday March 18 2025 from 3.00 pm until 4.45 pm. The team managers' meeting, organized in accordance with article 1.2.087 of the UCI regulations, in the presence of the College of Commissioners, is scheduled for 5.00 pm, also at City Hall - Kruishoutem.

## Art. 5: Radio-Tour Radio-Tour - Radio-Tour

■ De wedstrijd informatie wordt uitgezonden op de frequentie 164.63125 MHz. Radiotour - kanaal 1. - (INTERN op freq. 168.596875-1)

■ Les informations courses sont émises sur la fréquence canal 1: 164.63125 MHz. Radiotour - canal 1. - (INTERN freq. 168.596875-1)

■ Race information will be broadcast on the following frequency: channel 1: 164.63125 MHz. Radiotour - channel 1. - (INTERN freq. 168.596875-1).

## Art. 6: Neutrale assistentie Assistance neutre - Neutral technical support

■ De neutrale assistentie wordt verzekerd door MG-Merida met 2 wagens en 1 moto.

■ Le service d'assistance technique neutre est assuré par MG-Merida au moyen de 2 voitures et 1 moto.

■ The technical support service is ensured by MG-Merida by 2 cars and 1 moto.

## Art. 7: Tijdslimiet Délais d'arrivée - Finishing time limits

Alle renners die de aankomstlijn overschrijden in een tijd hoger dan 8% van die van de winnaar van de wedstrijd worden niet in de uitslag opgenomen. Omwille van veiligheidsredenen kan de tijdslimiet ten alle tijde verlaagd worden door de koersdirectie in samenspraak met het college van commissarissen.

Tout coureur arrivant dans un délai dépassant 8% du temps du vainqueur n'est pas retenu au classement. Pour des raisons de sécurité, la limite de temps être réduite à tout moment par la directions du cours en consultation avec le collège des commissaires.

Any rider finishing in a time exceeding that of the winner by more than 8% shall not be placed. For safety reasons, the time limit may be reduced at any time by the course management in consultation with the College of Commissioners.

## Art. 8: Klassement Classements - Classification

Enkel het individueel klassement is van toepassing. Er wordt eveneens een bergklassement voorzien (zie verder).

Seul le classement individuel sera appliqué. Il y a aussi un classement de montagne (voir ci-après).

Only the individual classification is of application. There is also a mountain classification (see further).

## Art. 9: Prijzen Prix - Prizes

Totaal prijzenbedrag: 18.800 euro. De onderverdeling is als volgt:

Le total général des prix attribués à cette épreuve est de 18.800 euro. Les prix se subdivisent comme suit:

Grand total of the prize money that will be awarded: 18.800 euro. Subdivided as followed:

1	€ 7.515	6	€ 565	11	€ 190	16	€ 190
2	€ 3.760	7	€ 565	12	€ 190	17	€ 190
3	€ 1.875	8	€ 375	13	€ 190	18	€ 190
4	€ 935	9	€ 375	14	€ 190	19	€ 190
5	€ 745	10	€ 190	15	€ 190	20	€ 190

## Art. 10: Antidopingcontrole Antidopage - Anti-doping control

De antidopingcontrole heeft plaats in de Vrije Basisschool - Waregemsestraat 40A (200m voorbij de aankomst). De antidopingreglementering van de UCI alsook de Belgische en Vlaamse antidopingreglementering zijn van toepassing.

Le contrôle antidopage a lieu à l'École Élémentaire, Waregemsestraat 40A (200m après la ligne d'arrivée). Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement à la présente épreuve. En outre, la législation antidopage Belge, s'applique conformément aux dispositions de la loi Belge et Flamande.

Anti-doping control will take place in the Elementary School, Waregemsestraat 40A (200m after the finish line). De anti-doping regulations of the UCI are applied and the Belgian and Flemish anti-doping regulations as well.

## Art. 11: Huldiging Cérémonie - Ceremony

De eerste drie geklasseerde renners dienen zich aan te melden voor de huldigungs-ceremonie op het podium binnen de 15 minuten na de aankomst. Na deze ceremonie dienen de eerste drie geklasseerde renners zich aan te bieden in de mixed zone, Holstraat (vlak na de finish).

Les 3 premiers coureurs classés doivent se présenter sur le podium pour la cérémonie protocolaire dans les 15 minutes après l'arrivée. Après la cérémonie protocolaire les 3 premiers coureurs classés doivent se présenter à la zone mixte, Holstraat (à proximité de la ligne d'arrivée).

The first three riders of the event must attend the official awards ceremony at the podium within 15 minutes after arrival. After the ceremony the first 3 riders need to attend the mixed zone, Holstraat (nearby finish line).

## Art. 12: Straffenbarema Pénalités - Penalties

Het straffenbarema van het UCI-reglement is het enige van toepassing.

Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable.

The UCI penalty scale is the only one applicable.

## Art. 13: Milieu (Afvval) Environnement (déchets) - Environment (garbage)

De zones (begin en einde aangeduid met een groen paneel) waar de renners zich van allerlei afval (bidon, etensresten, etenszakjes, ...) kunnen ontdoen, zijn voorzien bij iedere bevoorradingszone (p18). De laatste afvalzone (Waregemsesteenweg) is op 7km van de aankomst. Medewerkers van de organisatie zullen het afval onmiddellijk na de passage van de renners verwijderen.

Les zones (début et fin indiqué avec un panneau vert) où les coureurs peuvent se débarrasser des déchets (bidon, musettes, etc.) sont prévus après toutes les zones de ravitaillement (p18). La dernière zone de déchets (Waregemsesteenweg) est à 7km de l'arrivée. Des collaborateurs de l'organisation s'occuperont avec l'enlèvement des déchets toute de suite après le passage des coureurs.

Different zones (the start and end will be indicated with green panels) are provided where riders can throw away their garbage (water bottles, leftovers, paper, etc.). These zones will be placed at each feed zone (p18). The last litter zone (Waregemsesteenweg) will be 7km from the finish. The employees of the organization will clean up the waste after the passage of the riders.



**MEN ELITE**

# >> **Bergprijs** Prix de la montagne - Mountain prize

## **CAPS** **BERGPRIJS** ENERGY CARD >>> **PRIX DE LA MONTAGNE** **MOUNTAIN PRIZE**

**1.**

■ Het bergklassement is begiftigd met een tankkaart van 1.500 euro:  
1<sup>o</sup>: 1.500 euro (tankkaart)

■ Le prix de la montagne est doté avec une carte de carburant de 1.500 euro:  
1<sup>o</sup>: 1.500 euro (carte de carburant)

■ The mountain classification is rewarded with a fuel card worth 1.500 euros:  
1<sup>o</sup>: 1.500 euro (fuel card)

**2.**

■ Tijdens 3 doortochten op NOKEREBOERG worden, bij het overschrijden van de lijn, punten toegekend: na 87,7 km, na 119,1 km, en na 150,4 km.

Bij deze doortochten worden de volgende punten toegekend:

- 5 punten aan de eerste
- 3 punten aan de tweede
- 1 punt aan de derde

■ Lors de 3 passages sur NOKEREBOERG, au moment de franchir la ligne, des points sont attribués: après 87,7 km, après 119,1 km, et après 150,4 km.

A ces passages, on décerne les points suivants:

- 5 points au premier
- 3 points au deuxième
- 1 point au troisième

■ During 3 passages of NOKEREBOERG, when crossing the line, points are awarded: after 87,7 km, after 119,1 km, and after 150,4 km.

Following points will be assigned at each passing:

- 5 points to the first
- 3 points to the second
- 1 point to the third

**3.**

■ Indien er na de laatste spurt (op het einde van km 150,4), gelijkheid van punten is, wordt met volgende criteria rekening gehouden (art. 2.6.017):

1. Het aantal eerste plaatsen tijdens de bergsprints
2. Het algemeen klassement aan de aankomst

■ S'il y a après le dernier sprint, (à la fin du 150,4 km) deux ou plusieurs coureurs qui ont les mêmes points, les critères suivants seront pris en compte (art. 2.6.017):

1. Le nombre des premières places durant les passages sur la montagne
2. Le classement général à la fin de l'épreuve

■ If, after the last passage (at the end of 150,4 km), 2 or more riders have obtained the same amount of points, the winner will be appointed by the following order (art. 2.6.017):

1. The number of first places during the passages
2. The final ranking at the end of the race

**4.**

■ Om als winnaar van het bergklassement te worden uitgeroepen, moet men de wedstrijd uitrijden.

■ Pour être proclamé gagnant du grand prix de la montagne, on doit terminer la course.

■ To win the mountain classification, the rider needs to finish the race.

**5.**

■ De winnaar van het bergklassement wordt dadelijk na de aankomst op het podium verwacht voor een korte hulde en om persoonlijk zijn prijs in ontvangst te nemen.

■ Le vainqueur du prix de la montagne est attendu sur le podium, tout de suite après l'arrivée pour une petit hommage, et pour recevoir personnellement son prix.

■ The winner of the mountain classification, must attend the official awards ceremony on podium after the race, in order to receive his price.



### **Nokereberg**

Lengte: 400m

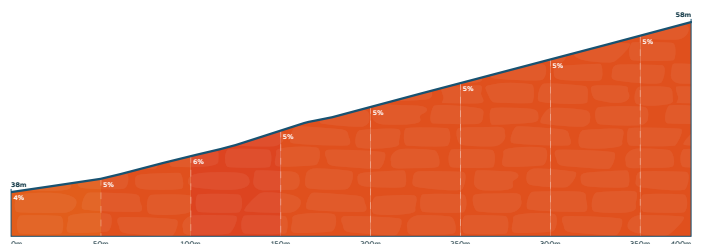
Hoogte start: 38m

Hoogte top: 58m

Hoogteverschil: 20m

Gem. stijgingspercentage: 5,3%

Max. stijgingspercentage: 6,2%





**MEN ELITE**

# >> Technische gids Guide Technique - Technical guide

## Organisatie

Organisation - Organisation  
Nokere Sport vzw

## Koersdirecteur

Directeur de course - Race director  
Rony De Sloovere  
+32(0)479 93 06 71

## Adj. Koersdirecteur

Adj. Directeur de course - Vice Race director  
Brecht Dhaene  
+32(0)492 25 99 24

## Verantwoordelijke seingever

Responsable signaleurs - Responsible signposting  
Kris Vaernewyck  
+32(0)471 66 94 99

## Veiligheid

Sécurité - Safety  
UCI Safety Manager:  
Peter Martens  
+32(0)495 57 94 64

Lokale & Federale Politie

Race Regulator:  
Bob Peuteman  
+32(0)470 55 84 22

Filiep Jodts  
+32(0)475 96 29 41

## Medische dienst

Service médical - Medical service  
MedPrEvent

## Dokter in de wedstrijd

Médecin - Race Doctor  
MedPrEvent

Dokter 1:  
Dr. Rudi Vossaert  
+32(0)475 93 11 68  
& team verpleegkundigen

Dokter 2:  
Dr. Kristof Van den Hauwe  
+32(0)473 96 16 94  
& team verpleegkundigen

## College van Commissarissen

Commissaires - Commissionaires  
Voorzitter:  
LAMBERT Philippe (FRA)

Aankomstrechter:  
DE VUYST Jurgen

Commissaris 2:  
DOBBELAERE Guy

Commissaris 3:  
HERPELINCK Luc

Commissaris 4:  
KLINCKAERT Yves

Commissaris Moto 1:  
NEERINCKX Timmy

Piloot 1:  
VAN IMPE Vincent

Commissaris Moto 2:  
OTTOEY Steve

Piloot 2:  
LAUWAGIE Peter

Commissaris Bezemwagen:  
GUSSÉ Johan

Operator MYLAPS en wedstrijdadministratie:  
VAN STEEN Freddy & VANHOUTTE Sabine

Technisch Afgevaardigde:  
DOBBELAERE Guy

## National Reportage team

Telecom Team Jury Wagen:  
HAVELANGE Michel

Speaker Radio Tour:  
BOLLEN Marc

Informant Moto:  
DE RUYCK Miguel

## Fotofinish

Photo-finish - Photo-finish  
DONIE Freddy

## TELECOM Radio Tour

Freq. Kan 1 - 164.63125 - Intern1 Freq. 168.596871-1

## Start

Départ - Start  
19.03.2025  
12u45  
Markt, 9800 Deinze

## PPO Start

PPO Départ - PPO Start  
Kerk Petegem-aan-de-Leie  
Kortrijkstraat 65, 9800 Deinze

## Aankomst

Arrivée - Finish  
+|- 17u15  
Waregemsestraat, 9771 Nokere

## Afstand

Distance - Distance  
188,10 km  
87,70 km + 2 ronden van 31,30 km + 1 ronde van 37,80 km  
87,70 km + 2 tours de 31,30 km + 1 tour de 37,80 km  
87,70 km + 2 laps of 31,30 km + 1 lap of 37,80 km

## Prijzen

Prix - Prizes  
Totaal | total | total = 18.800 € (20 prijzen | prix | prizes)

### **Bergprijs**

Prix de la montagne - Mountain Prize

Totaal | total | total = 1.500,00 € (1 prijs : tankkaart |  
carte de carburant | fuel card)

### **Medische controle**

Contrôle médicale - Medical control

Vrije Basisschool | Ecole | School

Waregemsestraat 40A, 9771 Nokere

(+32)(0)473 29 39 54

### **Parking ploegbussen**

Parking équipes - Parking teams

SUYS

Herlegemstraat 14 – 9771 Kruisem (pg. 21)

After the start, the police will escort the team buses in  
one column to the team parking in Nokere.

### **Parking**

Parking - Parking

Belgian Cycling:

Hovebroekweg

(achter de kerk | derrière l'église | behind church)

Pers & Organisatie | Presse & Organisation | Press &  
Organisation :

Waregemsestraat, 9771 Nokere nr. 30 – 40

### **Ziekenhuizen**

Hôpitaux - Hospitals

O.L.V. van Lourdes:

Vijfseweg 150, 8790 Waregem

(+32)(0)56 62 31 11

AZ Oudenaarde:

Minderbroedersstraat 3, 9700 Oudenaarde

(+32)(0)55 33 61 11

AZ St.-Vincentius:

Schutterijstraat 34, 9800 Deinze

(+32)(0)9 387 71 11

### **Persbureau en persverantwoordelijke**

Bureau de presse et responsable de presse - Press office and press  
officer

Erwin De Veirman

Sport info

sportinfo@telenet.be

(+32)(0)474 63 75 37

### **Bevoorrading**

Ravitaillement - Feed zone

Strijpen - Zottegemsesteenweg km 27,9

Tiegem - Oostdorp km 65

Kruishoutem – Hoogstraat km 95,3

Kruishoutem – Hoogstraat km 126,6

Kruishoutem – Hoogstraat km 157,9

### **Perszaal**

Salle de presse - Press room

Nocra

Hovebroekweg – Nokere

(achter de kerk | derrière l'église | behind the church)

### **Debriefing**

Danilith Nokere Koerse House

Waregemsestraat 27A, Nokere





**MEN ELITE**

# >> Startzone Zone Départ - Start Zone



**Start**  
Départ  
Start



**Opstelling renners**  
Rangement Coureurs  
Positioning riders



**Podium**  
Podium  
Stage



**Permanentie**  
Permanence  
Permanence



**Pers**  
Presse  
Press



**Partner zone**  
Zone partenaire  
Merchandising



**PPO**  
50,976828° - 3,526416°



**Parking teams**  
Parking équipes  
Parking teams



**Wagens voor de wedstrijd**  
Voitures avant la course  
Cars ahead of race



**Wagens na de wedstrijd**  
Voitures suiveurs  
Following cars



**Wagens sportdirecteurs**  
Voitures directeurs sportifs  
Cars sport directors

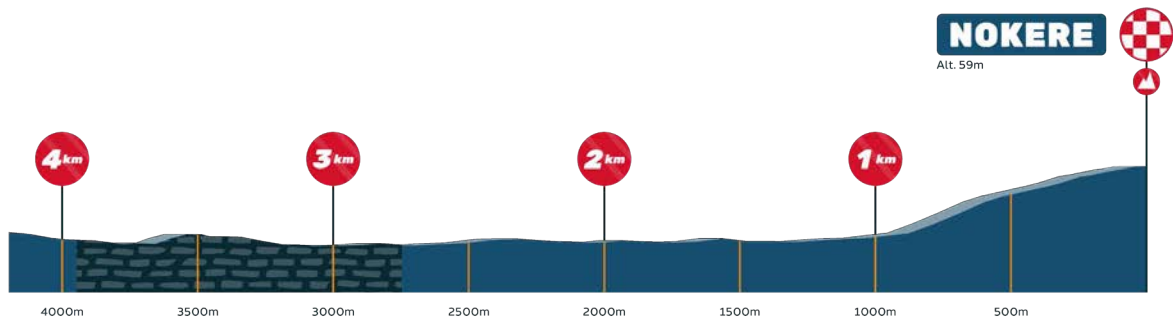
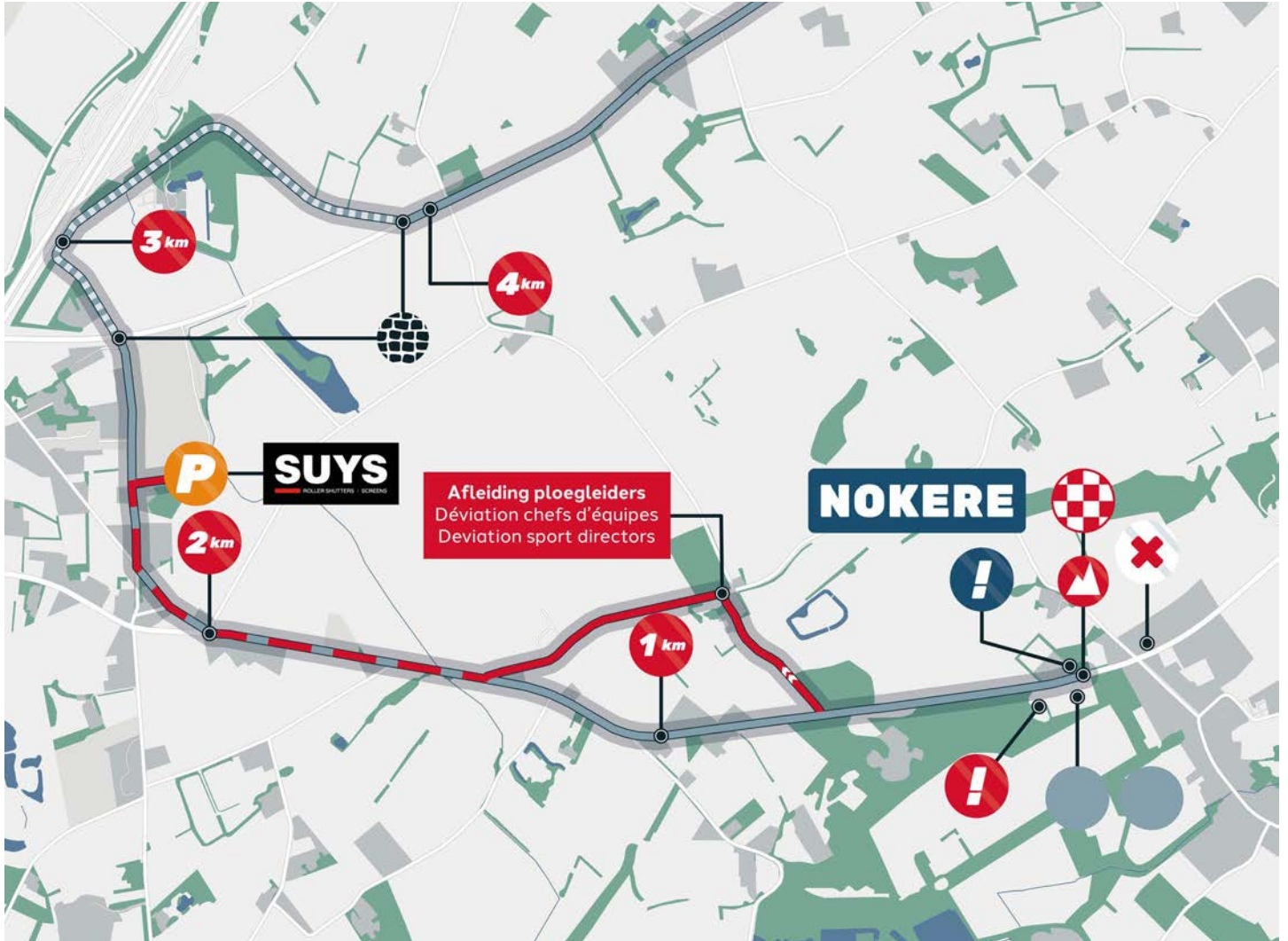


**Wagens pers**  
Voitures presse  
Cars press



**MEN ELITE**

# >> Aankomstzone Zone Arrivée - Finish Zone



**Aankomst**  
Arrivée  
Finish



**Podium**  
Podium  
Stage



**Antidoping**  
Anti-doping  
Antidoping



**Permanentie**  
Permanence  
Permanence



**VIP** Zone VIP



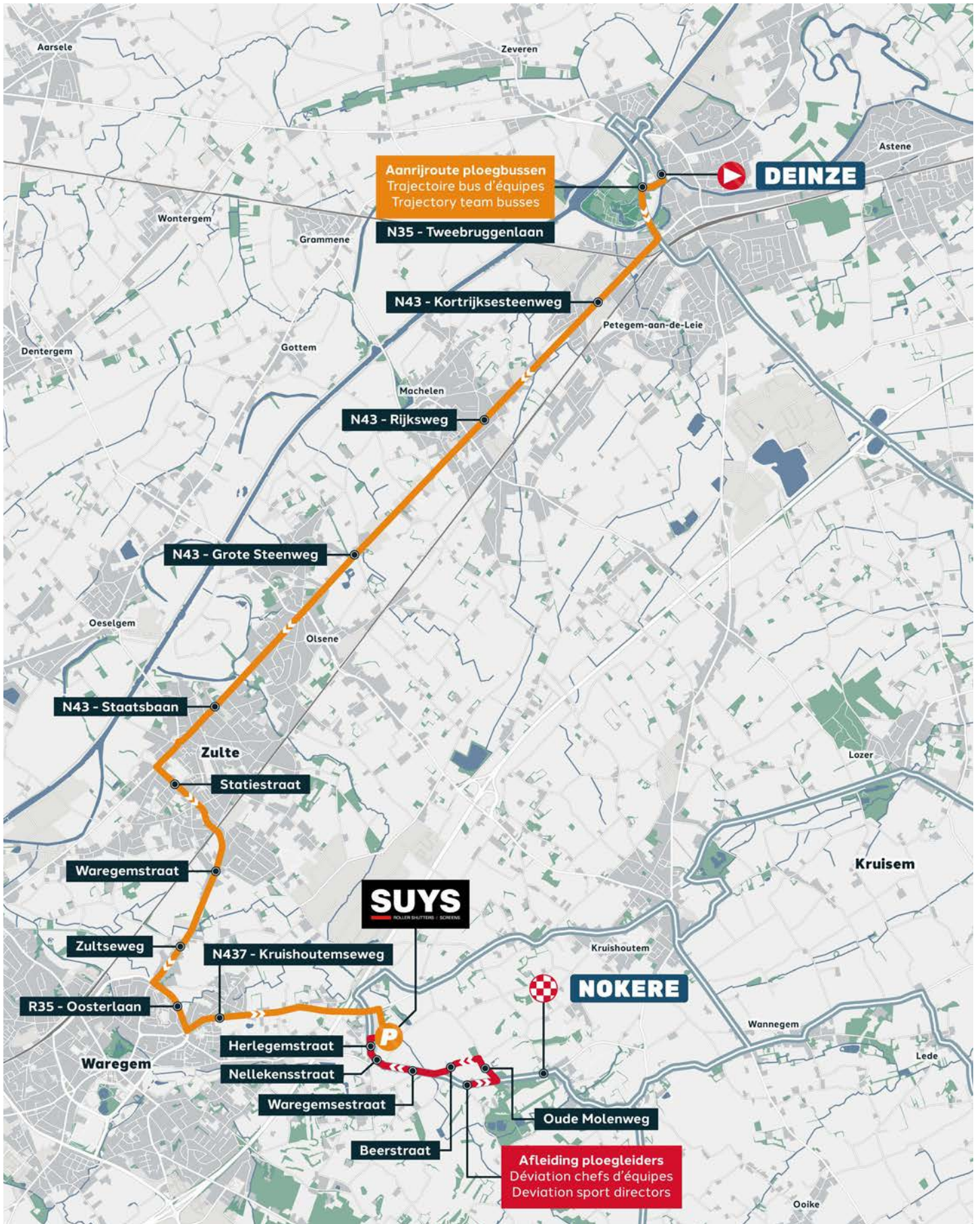
**Debriefing**





**MEN ELITE**

# >> Afleiding Déviation - Deviation





# DANILITH NOKERE KOERSE



[www.nokerekoerse.be](http://www.nokerekoerse.be)

[info@nokerekoerse.be](mailto:info@nokerekoerse.be)

VZW Nokere Sport Waregemsestraat 30, 9771 Kruisem